

Vejle Motorbåd-Klub



Klubben for sejl-, speed- og motorbådssejlere

Stiftet 16 december 1932

Referat fra bådjemøde den. 26 oktober 2017

Velkomst ved Johnny Jensen, der bød alle velkommen og foreslog Jørgen Nyland til ordstyre.

Johnny gav derefter en orientering fra havnebestyrelsen.

Vedr. personale

Først vil jeg gerne at vi mindes Finn Skov Pedersen som desværre gik bort efter kort tids sygdom. Finn havde det seneste år passet kranen.

Pælemester Morten er som det er de fleste bekendt ikke ansat i havnen mere. Det er derfor nu Per og Christian der er ansat til det praktiske arbejde her i havnen.

Steen har jo desværre været syg det meste af året, men er nu heldigvis nu tilbage på fuld tid. Han får hjælp af Helle om formiddagen.

Jeg vil gerne rette en tak til alle som i mere eller mindre grad har gjort en frivillig indsats, det er af stor betydning.

Flere bådere i havnen.

Der er efterhånden en positiv tendens til at flere igen køber båd, hvilket betyder at vi er blevet flere her i havnen, jeg vil tro at Steen har det nøjagtige antal, og hvor mange bådpladser der er udlejet nu.

Vinterpladser.

Vi er lidt presset med hensyn til vinteropbevaring af både, vi har i år ca. 11.000 m² til rådighed, og vi forventer at får lidt mere plads om et par år.

Hvis man ønsker det, kan man også lade båden ligge i havnen, idet vores havn er en A havn.

Både uden adresse.

Vi havde ca. 20 både, hvor vi ikke kendte ejerne. Efter en længere tids forberedelse, blev der så annonceret en auktion, og der kom nu pludselig 9 som kunne oplyse, at de var ejere, resten af bådene blev solgt på en skriftlig auktion, det gav en mindre indtægt, men ikke nok til at dække havnens udgifter, men det vigtigste var, at vi fik fjernet de døde både, de pyntede jo ikke i vores havn og optog jo plads.

Afslutning af byggeriet og etablering af ejerforening.

Nisgaard og Kristoffersen som byggede huset, er desværre gået konkurs, så nu arbejder vi sammen med kommunen om at få de sidste ting på plads. Når dette er på plads skal vi have dannet en ejerforening, bestående af Vejle kommune og Vejle Lystbådehavn.

Vild med vand.

Det var en fantastisk dag med en tilslutning som aldrig før. Det er efterhånden et kæmpe arrangement som vi kan være stolte af her i byen, flere andre byer kigger os over skulderen for at skabe noget tilsvarende.

Floating art.

Om vi får flydende kunst i havnen til næste år, vides endnu ikke, vi har gjort dem bekendt, at vi ikke vil kunne bruge så mange resurser på det til næste år.

Husbåde.

Der har været skrevet og snakket meget om at etablere husbåde i vores havn, der har åbenbart været problemer mellem 2 leverandører af husbådene.

Men det skulle nu være ret sikker at der kommer en prøve eksemplar til foråret, men vi mangler stadig en godkendelse fra kommunen om beboelse i havnen.

Vi mangler også en godkendelse fra jer i klubberne, før det kan blive til noget, det vil nemlig blive et emne der skal stemmes om på næste generalforsamling til forår.

Parkering.

Det er ikke en hemmelighed, at der i perioder er lidt problemer med parkering både på hovedbroen og på vinterpladsen (ved Carlsberg bygningen).

Bestyrelsen arbejder med flere muligheder, men et er klart der vil blive gjort noget.

DM Express og L23

Idet jeg ikke har den fornødne indsigt her, vil jeg bede en fra sejlklubben Neptun om at informere om det. Det tilbød Jan Ibsen at gøre senere.

Ordstyren opfordrede de tilstedeværende om at kommentere Johnny's oplæg.

Kurt Gade

Vedr. husbåde, det mener jeg vil være en god ide, det vil skabe tryghed i havnen, at der er nogen der bor der.

Charly og Jan Jacobsen

Begge ønskede at få information omkring havnens økonomi.

Johnny det kan jeg ikke informere om i dag, men det vil blive fremlagt på næste generalforsamling.

Havnechefen Steen fremlagde følgende fra Havnen.

D 29.1 fik jeg desværre en blodprop, men efter 4 mdr. på Hammel fik de mig på benene igen og jeg er lige blevet rask meldt.

- Døde både blev solgt de indbragte et lille beløb på 12.500,- som dog ikke kunne dække havnens udgifter, men de er nu væk og det var det vigtigste.
- Der er nogen der forsøger at lægge sig på et anden plads end ens eget, det kan vi ikke acceptere.
- Det er vigtigt at I har en kasko forsikring, det kan blive meget dyrt hvis ens båd skal hæves op og dermed måske forurening.
- Politiet har oplyst at de fremover vil være mere synlige i havnen, pga. en ny regel.
- Vi er pga. pladsmangel nødt til at pakke bådene på vinterplads lidt tæt, der bliver oplyst dato for isætning af både til foråret, idet der var mange der i sidste øjeblik aflyste isætning, hvilket gav store problemer, der er derfor besluttet at det vil koste 500,- kr. at ændre datoen fremover.
- Bemærk det er ikke tilladt at have varme i båden, havne personale forbeholder sig ret til at trække stikket fra, således at der kun er strøm på i weekenderne i vinterperioden.
- Der lukkes for vand på broerne, når frosten indtræder, normalt ca. 15 nov.
- Stiger ved bådene skal være låst for at det ikke er for nemt for tyvene.

Ordstyren opfordrede til at kommentere Steen's indlæg.

Bruno Jensen

Mønt automat virker ikke.

Ove Andersen.

Der er pladsmangel til vinteropbevaring. Steen: Ja men jeg tror det er de færreste havne, der har rigeligt med vinterplads.

Hanne Østergaard.

Bliver husbåde til køb eller vil man også kunne leje. Johnny nej det bliver kun muligt at købe.

Peter Brodersen

Det er svært at finde indsejling når det er mørkt. Steen det er rigtig, vi vil på næste budget møde medtage ønske om lys i den yderste grønne bøjle.

ANG: DM Express både og L23

Jan Ibsen orienterede om følgende:

Det blev i år slået sammen og blev afviklet fint, en tak skal lyde til de både der flyttede fra bro 1, således at gæsterne kunne ligge sammen, så mange som muligt.

Ang. Vild med vand.

Inden middag blev der talt at der var mere end 10.000 gæster på havnen utrolig flot siger Jan Ibsen.

Jan Ibsen gav også en kort orientering om havnens nuværende situation.

Der er i 2017 kommet ca. 100 nye medlemmer i Vejle lystbådehavn, dog minus nogle få udmeldte.

Der er nogle posteringer som ikke er bogført korrekt, bla. Er tilgodehavende indskud, hvor man typisk kun betaler de 2/6 ved oprettelse og de resterende 2/4 er ikke bogført som tilgodehavende.

Når alle emner bliver gennemgået og rettet til, så tror jeg vi lander tæt på et 0 i regnskabet oplyser Jan Ibsen.

Ricardo

Han vil gerne bakke op om der kommer grøn lys i indsejlingen, desuden synes han der mangler orienterings lys på broerne.

Anders Johansen

Jeg synes det er dyrt, at vi som kapsejler skal betale 1200,- kr for hvert løft, som vi typisk skal gøre 3-4 gange om året, kan det blive billigere ?

Jan Ibsen, der skal anvendes vaskeplads, men de vil gerne se på det.

Peter Lemann

Idet kapsejlerne ikke skal tages op i højsæson for optagning af både, så burde der kunne findes en billigere pris.

Ricardo

Der burde opsættes et skilt ”børn ingen adgang på værkstedet”, det er for farligt.

Peter Brodersen

Det kunne være ønskeligt med en torsdag´s eftermiddags åbning af havne kontoret. Steen, det vil vi tage op på næste bestyrelsesmøde.

Bruno Jensen

Er det rigtigt, at Kirk vil bygge parkeringshus, på vores vinterplads.

Johnny: Ja der er talt om det, men intet besluttet, måske bliver der også mulighed for bådplads i forbindelse med dette parkerings hus.

Jytte Skov.

Virker det ikke forkert med de skilte ved broerne, med tekst ingen adgang for uvedkommende, måske ændre teksten, så den ikke lyder så hårdt.

Hans Kallesøe

Kan vi få en orientering om havnens bemanning.

Johnny: Det vil indtil videre være som det er på nuværende tidspunkt.