

Vejle Motorbåd-Klub

Klubben for sejl-, speed- og motorbådssejlere



Stiftet 16 december 1932



Bådejermøde d. 9. oktober 2013

Referat

1. Velkomst

På vegne af havnebestyrelsen i Vejle Lystbådehavn vil jer gerne byde jer alle sammen rigtig hjertelig velkommen til det årlige bådejermøde.

Vi har et langt program for aftenen med forhåbentligt rigtig mange spørgsmål til de uklarheder, I synes der måtte være, så vi vil straks gå i gang.

Det første punkt på programmet er valg af ordstyrer. Fra havnebestyrelsen vil vi foreslå Jørgen Nyland, og hvis der ikke er nogen, der har noget at indvende imod dette, er det Jørgen, der styrer slagets gang her i aften.

Jørgen Nyland er hermed valgt.

2. Program for bådejermødet

1. Velkomst ved Ulla Rosendal
2. Valg af ordstyrer
Havnebestyrelsen foreslår Jørgen Nyland
3. Orientering fra havnebestyrelsen ved Ulla Rosendal

4. Indlæg fra Industrihavnen ved Flemming Jørgensen som orienterer omkring terrorsikring af Vejle Havn
5. Orientering om status på byggeriet af klubfaciliteterne ved Jan Ibsen
6. Orientering om regler for bådpladser og stativer ved Hans Jørgen Schytz
7. Præsentation af Vejle Lystbåde Havns nye havnechef Steen Andersen
8. Præsentation af Vejle Lystbåde Havns nye pælemester Morten Larsen
9. Indkomne ideer
10. Spørgsmål inden afslutning
11. Afslutning ved Ulla Rosendal

3. Beretning fra havnebestyrelsen: ved Ulla Rosendal.

Lad mig sige det med det samme – det har været et meget turbulent år vi har haft – dels på personalesituationen , dels administrationsmæssigt og ikke mindst på selve havneområdet.

Lad mig starte med personalesituationen, hvor alle jo er orienterede om fra både havnens hjemmeside og fra klubbladene fra de 2 klubber, at Kim og Karsten valgte at opsigte deres stillinger, idet de ikke kunne se sig selv i den nye struktur, vi fra havnebestyrelsen har lavet.

Vi har ansat nyt personale – nemlig havnechef Steen Andersen og pælemester Morten Larsen. Begge vil præsentere sig selv senere og fortæller lidt om, hvad de står for og hvordan de vil gribe arbejdet an fremover. Jeg er sikker på, at vi med både Steen og Morten har fået sat et meget stærkt hold, der nok skal få styr på tingene her på Vejle Lystbådehavn.

I august måned var der således ikke noget personale her på lystbådehavnen, så vi fra havnebestyrelsen måtte trække i arbejdstøjet og tage fat i sommermånederne, for at få tingene til at hænge sammen. Vi har på skift måtte agere havnefoged.

Men der er jo intet der er så skidt, at det ikke er godt for noget. Vi fra bestyrelsen fik nemlig rigtig god indsigt i tingene her på havnen – både det rent praktiske og det administrationsmæssige.

Vedr. det rent praktiske, så kunne vi fra vores gang på broerne konstatere, at der var alt for mange, der ikke havde betalings- og pladsmærker på båden og alt for mange, der ikke havde

klubstandere. Det besværliggjorde processen med at indkræve havnepenge fra gæstesejlere, for hvem var fastligger i Vejle Lystbådehavn og hvem var gæstesejler.

Der ligger en del både dels i vandet og dels på land, som vi ikke kender ejerne af, og her vil vi gerne have hjælp til at finde ud af, hvem disse både tilhører.

Vedr. det administrative, så har vi konstateret, at en del ikke var registrerede – der var ganske enkelt ikke betalt kontingent til nogen klub, der er ikke betalt vinter/og sommerafgift, og der er ikke betalt for stativ. Alt for mange har trukket frinummer – men ingen kan jo ligge gratis i Vejle Lystbådehavn. Der er flere årsager, bl.a. en utilstrækkelig administration. Jeg tvivler stærkt på, at bådejerne vil betale for mere end den båd, de selv ejer. Alle skal betale for de ydelser, de får. Også de ekstra hejs, den enkelte måtte ønske at få i løbet af sommeren.

Der er fundet så mange unøjagtigheder, og disse huller skal vi have lukket.

Administrationsmæssigt var det papkasser og gule lapper, der prægede administrationen – så der forestår nu et stort arbejde med at få alt det administrative bragt i orden, så vi kan gå fra cigarkassemodel til budgetstyring. Og vi kan love en stram budgetstyring fremover, så vi kan få det regnskabsmæssige bragt i orden. Der er sendt regninger ud på vinterafgift og hejs – og vi vil bede jer alle se regningen godt igennem og kontakte os, såfremt der unøjagtigheder – både når det er til jeres fordel og når det er til lystbådehavnens fordel. Vi har ca. 400 stativer, men vi har kun navnene på 237 personer, der har fået stativer – så der forestår nu et større detektivarbejde for at finde ud af, hvordan de resterende stativer er betalt.

Vi håber på stor forståelse fra bådejernes side, når der nu forlanges kvitteringer for både betalt havneafgift og for betalt stativer, når bådene nu tages op. Lige nu er vi i gang med at få orden på listerne med stativer – hvem har betalt fuldt depositum for stativer, hvem har lejeaftale af stativer – både den gamle af den nye aftale. Er der nogen af jer, der ikke har betalt depositum for stativ p.g.a. at der ikke er udsendt regning, så bedes I også henvende jer til Steen.

Vi ved godt, at der har været en masse bøvl med at få havnen indrettet – og det at indrette en lystbådehavn er ikke noget, man bare lige gør. Vi har forsøgt at løse problemerne hen ad vejen, og i store træk synes jeg, det er lykket ganske godt. Endnu er vi ikke færdige med at få den store kabale med bådpladserne til at gå op, men vi håber på, at når vi kommer til 1. marts næste år, så er der lavet en plan for den kommende sejl sæson. Hans Jørgen vil senere gøre rede for bådpladserne.

Den røde tråd hele vejen igennem det forløb, vi har været igennem har været, at appellere til medlemmernes fleksibilitet – både når bådene skal tages op, omkring vinteropbevaring og når bådene til foråret igen skal sættes i. De problemer, der her måtte opstå, løser vi hen ad vejen.

Til trods for byggerod, en gammel cashloader der har drillet rigtig mange gange og primitive toiletforhold, har vi alligevel formået at tiltrække en del gæstesejlere. Vi har indkasseret kr. 54.000,- fra vore betalende gæstesejlere, og det er ikke så ringe endda. Det skal da heller ikke være nogen hemmelighed, at jeg blev utrolig glad, da et medlem viste mig et læserbrev i det nye bådmagasin, hvor en gæstesejler fra Kerteminde bl.a. skrev, at alle danske kommuner,

havnefogeder og andre burde tage en tur til Vejle for at se, hvordan en lystbådehavn skal laves og fungerer. Det var et godt skulderklap.

Noget der også har drillet denne sæson, har været vores slæbested, hvor vi har haft lidt svært ved at få indstillet bommen, så der kun kunne komme 1 båd op og i ad gangen. Mange har benyttet sig af, at bommen var åben for længe. De har så kunnet komme både op og i, uden at betale. Det er jo børnesygdomme, som løses til næste sæson. Igen – så skal alle altså betale for de ydelser, de får.

- Ved mastekranen er der etableret en bro, så det er nemmere at montere masten. Der mangler dog gelænder på trappen ned til broen – men dette bliver lavet.
- Etablering af vinteropbevaringspladsen er i fuld gang, og den planeres lige nu, så den kan tages i brug.
- Der rammes lige nu pæle ned til sydestakaden, så den kan stå færdig midt i november. I første omgang bliver det en træestakade lig østestakaden med gangbro.
- Kanalen ved boligerne er uddybet, og det fortsatte arbejde omfatter åbning af rørforbindelse ud mod trafikhavnen.
- Der er lavet en midlertidig gangforbindelse langs den vestlige kanal ved vores vinterplads.
- Der er opsat toiletbygning på øst enden af hovedbroen – den er klar og idriftsat. Der er 2 toiletter med kodelås og et handicaptouilet uden lås.
- Der er lavet tankanlæg med både benzin- og dieselstandere – jeg ved, der har været en del bøvl med dette anlæg, men det er nu udbedret og fuld funktionsdygtigt . Der er lavet aftale med Hornsyld Købmandsgård, der står for driften af tankanlægget. Vejle Lystbådehavn får 1 kr. pr. solgt liter – og det er ikke så ringe endda. Til orientering kan jeg oplyse, at vi har sikret os, at der kun er marinediesel i dieselstanderen. Så jeg vil opfordre alle til at tanke her, da det er penge lige ned i kassen. Der kommer senere toiletsug ved anlægget.
- Bortforpagtning af restauranten på klubøen til Remouladen og The Lodge ejet af Anders og Morten Kirk Johansen. Vi er i bestyrelsen glade for og stolte af, at vi har kunnet trække en så velanskrevet og præmieret restaurant til Vejle Lystbådehavn. Det er jo en aftale, der i meget væsentlig grad bidrager til lystbådehavnens økonomi og dermed er med til at holde vore lave pladspriser, set i forhold til de omkring liggende havne.
- Så var der første spadestik, eller første vandstik i november 2012.
- Den 22. august var der rejsegilde på byggeriet af klubfaciliteter og restaurant med alt hvad dertil hører af pølser og øl. Jan Ibsen vil senere orientere om status på byggeriet.

- Der er lykket at lave aftale med Pensionskasse Danmark omkring en midlertidig parkeringsplads – den lille plads bag toiletvognen. Af hensyn til de mange brugere, bliver der 2-timers parkering på pladsen. Så husk at stille parkeringsuret – ellers vanker der en parkeringsbøde.

Den kommende tid vil fortsat afstedkomme en række udfordringer. Der bygges stadig, og adgangs og parkeringsforhold er endnu ikke optimale. Men tålmodighed belønnes – fra næste sæson kan der køres på hovedbroen. Tidsintervallen med hvor længe man må holde er endnu ikke fastlagt – men der bliver kun tid til af- og pålæsning og ikke til parkering.

Fra årsskiftet skal de 2 klubber dele de nye klubfaciliteter, og for at få dette til at gå så gnidningsløst som muligt har vi valgt at nedsætte et samarbejdsudvalg. Vi har haft et par uheldige episoder, og for at tage dette i opløbet har vi brug for et organ, hvor retningslinjer for det fremtidige bofællesskab fastlægges på en sådan måde, at hængelåse og deslige ikke længere er nødvendig. I samarbejdsudvalget skal sidde 2 medlemmer fra Sejlklubben Neptun, 2 medlemmer fra VMK, 1 bestyrelsesmedlem fra Sejlklubben Neptun samt 1 bestyrelsesmedlem fra VMK. Jeg vil her opfordre til, at der er nogle medlemmer, der melder sig til at deltage.

Heldigvis er der en del medlemmer, der har henvendt sig og tilbudt, at de gerne vil lave frivilligt arbejde, så der er allerede flere i gang, og tusinde tak til dem. Det er en meget betydende hjælp. Der er et hold, der vil istandsætte Andkærvig broen, så er der et hold, der vil hjælpe med at samle stativer. Et par har meldt sig til forefaldende arbejde, men stadig er der brug for frivillig arbejdskraft. Kun på den måde kan det lykkes at holde omkostningerne og priserne nede. Og igen – det er jo til gavn for alle medlemmerne og hvem ved, måske øger det samværet og forståelsen klubberne imellem. Så hold jer ikke tilbage – kontakt Steen eller Morten og tilbyd jeres hjælp. Der er arbejde nok, der skal gøres.

Til slut vil jeg sige – som jeg har gjort de øvrige år – at I alle er de bedste ambassadører for Vejle Lystbådehavn, så når I kommer rundt i andre havne, så er det om at fortælle om vores flotte nye lystbådehavn her i Vejle med den attraktive restaurant, der bestemt er et besøg værd.

Er der nogen der har kommentarer til Ullas beretning?.....
Det syntes ikke at være tilfældet.

4. Lidt om terrorsikring ved Flemming Jørgensen:

Jeg kommer for at fortælle om terrrorsikring, og om hvorfor man skal terrrorsikre, det skal man pga. det der skete 9/11 i N.Y. USA. 2001.

Derfor kom der skærpede krav i USA, disse krav kommer også til Europa, og i 2005 skulle vi lave den første plan om, hvordan vi ville håndtere en situation omkring terror på Vejle Havn.

Det var meget vanskelig, hvordan man skulle gribe det an, og for det det i første gik det ud på var at man lavede nogle planer, sådan at blev man udsat for terror, så skulle man kunne håndtere det. Så der blev lavet nogle organisationer, der skulle lave nogle retningslinjer for hvad man ville gøre, sådan rent konkret.

Hvis man gik ud på havnen, for at se hvad var der sket af initiativer, kunne man se at der var stillet 2 skilte op, og at man ikke måtte komme derind. Så hvis man var terrorist skulle man holde sig væk, og det er måske derfor, vi ikke haft noget der tyder på terrorisme indtil nu.

Men når man er i EU, som Danmark jo er, skal man overholde de samme regler som resten af Europa, og når vi kommer til andre lande, og havne er det slet ikke det samme som det vi gør her. Kommer man til en havn i Italien bliver man afvist, her skal man skal mindst have sit pas med, og så skal man have et lovligt ærende på havnen, derudover skal man skal have en med som er kendt af havnen, hvis ikke det er tilfældet er man udelukket. Så det er næsten umuligt at komme ind på området.

Der er også Vagter som er bevæbnede, og der er 2 checkpoints lige efter hinanden. Kravene til de danske havne er faktisk helt de samme.

Men det der kommer til at ske i Vejle, er nok ikke helt så omfattende, det som er gjort her er at der indsendt nogle planer til kystdirektoratet, som så gør at der kommer hegn op, omkring den inderste del af havnen. Det hedder ikke terrrorsikring, men maritim sikring, som egentlig er mere omfattende, hvilket betyder at for at komme ind på havnen, skal man passere en port hvor man skal vise et adgangskort.

Man skal nemlig hele tiden, kunne redegøre for, hvad man har at gøre på havneområdet, Tilsynet som kommer som stikprøver, kommer altid fra udlandet, de kan være fra Italien eller et helt andet land.

Der bliver opsat 15 indgangs porte forskellige steder på havnen og så vil der blive 2 hovedporte en ved Fiskehandleren og en på den modsatte side og her vil der så være et vagt hus med personel. Vi er hermed gået fra sikringsniveau 0, til sikringsniveau 1, og det betyder at skibe der kommer til havnen, også skal være på niveau 1.

Men Vejle lystbådehavn er ikke omfattet af denne terrrorsikring, men hvis bådene herfra sejler ind i erhvervshavnen, ja så går havnen igen tilbage til niveau 0, hvilket kan få store konsekvenser for havnen.

Derfor er det vigtigt, af man fremover ikke sejler ind i erhvervshavnen.

Svaje bassinet er også omfattet af terrrorsikringen.

Indhegningen af havnen er ikke gratis, den vil komme til at koste fra 6-10mill,-

Men man kan stadig få sin båd taget op inde i erhvervshavnen, man skal bare ringe i god tid, mindst 24 timer før man kommer.

Spørgsmål:

Hvad med lystfiskerne på sydhavnen kommer de så ikke over til Lystbådehavnen.

Svar: Det er i forvejen ikke tilladt at fiske i havnen, og for eftertiden skal de have et adgangskort for at komme herind i havnen og det får de ikke.

Spørgsmål:

Hvad hvis der kommer en hurtiggående motorbåd med en flok terrorister.

Svar: Det er ikke første gang, vi får dette spørgsmål men vi skal bare huske, at det er lavet for at beskytte søfolkene, desuden er det ikke os der har lavet reglerne, og de er lavet så lempelige som mulig, man er simpelthen startet fra neden og gjort reglerne skarpere indtil de blev godkendt. For hvis man ikke opfylder kravene, kommer der slet ikke ingen skibe ind til Vejle.

Spørgsmål:

Vi har lige fået lavet en ny service kaj som faktisk ligger i Svajebassinet?

Svar: Jeg har her en plan med som jeg kan vise jer, og den er i selvfølgelig velkommen til at kikke på i pausen, for så er det nemmere at se hvad der menes.

Hvis nogen er i tvivl om hvor man må sejle, er i altid velkomne til at ringe på havnekontoret.

5. Status på byggeriet af klubfaciliteterne ved Jan Ipsen

Jan viser lysbilleder af byggeriet, om hvor langt Håndværkerne er kommet?

Huset er ved så småt ved at ændre farve til sort, fordi den er ved at blive beklædt med træ.

En af de store ting der ved at blive lavet, er ventilationsanlægget, som er godt på vej med store kanaler og rør, og selve anlægget kommer til at stå lige under trappen, ved siden af havnekontoret.

I Havnekontoret og toiletterne bagved, er en del montører (polakker) ved at lave flisearbejdet.

I Restauranten Kan man her se den selvbærende konstruktion, med køkkenet mod vest, og mod øst den flotte udsigt med de pæne både.

Vi når det nok, er holdningen fra håndværkerne, med en dato der siger den 17 December 2013.

Så har man påbegyndt syd estakaden, den er nok klar engang i november måned, med den del som kan laves i år. Der skal jo graves en ny indsejling, helt ude ved øst estakaden, som ønskes forlænges til den tid med 25 m.

På sigt bliver syd estakaden 6m bred inde ved land, og 2m ude ved den nye indsejling, som bliver gangbar hele vejen ud, med en trappe ned til vandet.

Spørgsmål?

Kan det lade sig gøre at spejlene på toiletterne og baderummene bliver monteret i en højde så også kvinderne kan se sig selv uden at de skal stå på tæer.

Svar: Her man fristet til at skrive, at hvis pigerne kan se sig selv i spejlet, vil der slet ikke være toiletter og baderum nok på klub øen, de vil simpelt hen være optaget hele tiden.

Men det rigtige svar er:

Det tager Jan Ipsen med på næste byggemøde, og der er håb forude for arkitekten er en Kvinde.

6. Orientering om bådpladser og stativer ved Hans Jørgen Schytz

Vi starter med at se på hvordan vores bådpladser fordeles, men inden vi går i gang, vil jeg gerne sige tak til jer alle sammen, for jeres tålmodighed, for det har været et turbulent år, men vi håber at i efterhånden er kommet på plads, og at i er tilfredse med de pladser i har fået, vi håber også på lidt mere ro i vandet ,når vi får syd estakaden etableret.

Alle der er medlem af SNV eller VMK, kan få plads i Vejle lystbådehavn. Det var der selvfølgelig nogen der ikke lige var klar over, men det skal man altså.

Bådpladsstørrelser har der været en del debat om, vi er jo gået fra et gammelt system, til et nyt afregningssystem, og også nye pladser. som jo består af y bomme i stedet for pæle, og det er selvfølgelig en anden måde at beregne pladserne på, men som alligevel er ret enkelt vi beregner:

8mtr bomme = 8,80mtr x båd bredde +45cm

10mtr bomme = 11mtr x båd bredde +60cm

12mtr bomme = 15,60mtr x båd bredde +60cm

Priser 2013 = 91.- pr m2

Priser 2014 = 93.- pr m2

Indskud er 400.- pr. m2 dog minimum 15000.-

Pladserne kan ses på Vejle Lystbådehavns hjemmeside, under fanen `vilkår for pladslejere` og her kommer så en gennemgang af pladsskemaet, som er på hjemmesiden.

Derudover koster det 750.- om året i fællesudgifter som bliver lagt på sommerprisen Vinterafgiften er beregnet som 40% af sommerafgiften.

Søger man en plads, eller måske en anden plads, kan det gøres på hjemmesiden, man kan selvfølgelig også sende et brev til havnen, eller havneudvalget inden d 1/3, som så vil blive besvaret inden d 1/4.

Kanalpladserne er der en del der er interesseret i, men indtil nu har vi kun en skitse med Pension Danmark og Kirk kapital om at pladserne, for på nord siden har pension Danmarks lejere/ejere fortrinsret til og for sydsiden har Kirk kapitalers lejere/ejere fortrinsret.

Men Skitsen/udkastet er endnu ikke underskrevet

Men hvis der stadig er ledige pladser er det muligt for alle andre at leje dem for et år ad gangen de øvrige pladser har man som det plejer indtil videre.

I alt med de pladser vi har nu og kanalpladserne kommer vi op på ca. 700 pladser.

Stativer: Vi har nu både en kran og en trolleyvogn, som passer til vores stativer så derfor er det vedtaget at alle både skal stå i disse.

For at få sådan et stativ, var der førhen en lejeaftale, som ikke mere kan erhverves, hvor man betalte 1000.- om året, ellers er der nu kun 2 muligheder, det er at betale 5000.- i depositum og 500.- om året

eller 10000.- i depositum og ingen leje.

både de 5000.- og 10000.- får man tilbage hvis man ikke skal bruge stativet længere.

Stativerne kan bære 12 ton, men hvis der er nogen der ikke kan nøjes med det, må bådejeren selv betale kostprisen for et standard stativ, der kan klare vægten båden har.

Spørgsmål:

Hvad hvis nu hvis man forlader Vejle lystbådehavn, efter 30 år og flytter feks. til Juelsminde, og efter 3 år gerne vil vende tilbage, skal man så betale det fulde indskud igen?

Svar: Ja, så skal man betale nyt indskud.

Spørgsmål:

Med hensyn til mindre og større pladser, kan jeg forstå, at man godt må ligge på en stor plads med en mindre båd, bare man betaler for den, så her er spørgsmålet, må man så også ligge på en mindre plads med en stor båd.

Svar: Nej man kan ikke ligge på en plads, der ikke er stor nok til ens båd

Spørgsmål:

Hvad hvis man får brug for en større plads, hvis man feks. køber en anden og større båd.

Svar: Fra i år er dit depositum låst fast til den plads du har nu, så skal der en større plads til skal du betale den difference fra din gamle plads til den nye.

Spørgsmål:

Er der ingen limit hvis ens båd er væsentlig større, end den plads man ligger på.

sådan at forstå, hvis ens båd rager en meter længere ud end bommen.

Svar: Vi betaler jo netop længere end y bommen er lang og leverandøren siger at bommen nemt kan klare en båd der er 2 mtr længere og der er op til flere der er endnu længere.

Spørgsmål: Kan det ikke bevilges at få nogle stænger, måske nogen i rustfri både for og agter til at lægge vores fortøjnings tov i, så vi ikke skal smide dem på broen, for så er de ikke til at få fat i igen, når man kommer tilbage.

Svar: Det er noteret som et ønske.

Spørgsmål: Der er mange der ikke forstår hvordan man beregner prisen på bådpladsen der er noget med at man skal betale for mere end y bommen er lang så det virker lidt unfair at hvis ens båd ikke er længere end bommen at der så er nogen både der stikker væsentlig længere ud uden at betale mere for det.

Derfor foreslår vi at der bliver oprettet et kulegravningsudvalg, som kan lave en bedre beregningsmodel så vi bedre kan forstå

Svar: Vi har et regnskab vi skal have til at gå op, i 2013 skal vi have 3mill. i kassen i 2014 der skal der være godt og vel 4mill. i kassen, der findes jo selvfølgelig forskellige måder hvorpå man kan få dem i kassen, men det vi har valgt er ud fra devisen at gøre det så retfærdig som mulig.

Beregningsmodellen er pålagt nogle faktorer 1,1 og 1,3 som gør at: 8M bliver til 8,80 10m bliver til 11m og 12 bliver til 15,60

I den gamle havn varierede m² prisen, de store pladser betalte de ca 80.- pr. m² og de små pladser betalte de 120.- pr.m².
Det syntes vi ikke var retfærdig så derfor.

Spørgsmål:

Med hensyn til stativer, min båd vejer 12 ton.

Hvad så med os som ligger i vandet hele året, er det så ikke muligt for os at komme op og få ordnet båden længere.

Svar: Det bliver der ikke ændret på, i kan selvfølgelig komme op, men prisen for dette er: Hvis du bare skal op og have rensket skruen og ikke kommer over i et stativ koster det 400.- men skal du over i et stativ, og derfor skal stropperne fra kranen af, og igen skal have dem på, er det = 2 løft a. 400.- altså 800.-

Hvis du skal have rensket båden under bunden, skal du jo over på vaskepladsen, det siger miljømyndighederne skal du over i et stativ så derfor 2 løft= 800.-

Dette forudsiger at du er medlem af en af båd klubberne, ellers er prisen, 600.- og 1200.-



7. Præsentation af Vejle Lystbåde Havns nye havnechef Steen Andersen.

Det har været en fornøjelse, at komme her til Vejle Lystbådehavn, for i er da ikke værre end dem i Horsens.

Jeg vil gerne starte med at sige tak, for den velkomst som jeg har fået, mange har været en smut forbi på kontoret, og der er da også et par stykker der har ringet. Også hermed en stor tak til de frivillige, og til jer der har tilbudt at komme for at give en hånd med, for der er stadig rigtig mange ting at tage fat på endnu.

Jeg hedder Steen Andersen, bor i Hedensted og har været havnefoged i Horsens i 5 år.

Og spørgsmålet vedr. Diesel slangen, så er den i øjeblikket ved at blive udskiftet til en længere.

Der er udarbejdet en plan for vinterpladserne, for som alle sikkert ved er der ikke så meget plads, derfor bliver bådene også pakket så tæt vi kan, hvilket betyder de skal samme vej ud som de kom ind, bare i modsat rækkefølge.

Derfor når i bestiller en tid til optagning, skal i samtidig vælge et område hvor jeres båd skal stå, og i det område, er der på planen, en ca. dato for isætning af båden til foråret.

Når vi så kommer til foråret, vil i blive ringet op en til to uger i forvejen, så vi kan blive enige om en nøjagtig dato og klokkeslæt.

Det er rigtig ufleksibel, men vi er nødt til at gøre det på denne måde, vi vil ikke flytte en masse både for at få en i vandet.

Men selvfølgelig, hvis der er nogen der har en anden ide, er vi åbne for det.

Man kan godt få båden flyttet, hvis den feks. ikke er færdig, men det koster.

Planen for vinterpladserne kan ses på kontoret.

Kommunen har været forbi, og peget på bådene ude ved vejen, dem vil de gerne have fjernet, så hvis der er nogen der ved hvem ejerne er, kontakt os venligst.

Vinterpladsen skal bruges til langtidsparkering om sommeren, så også derfor er der lavet denne tidsplan, for isætning af både til foråret.

Det er også vigtigt, at stiger på vinterpladsen er låst fast, så vi undgår indbrud, og at pladsen ser ordentlig og opryddelig ud.

Det har også undret mig, at der næsten ikke er nogen både med pladsmærker på, det samme gælder også master i mastereolen, men når vi nu tager jeres båd op nu, bliver de mærket med plads nr. og telf. nr. så vi kan finde tilbage til ejeren, for der står en del både bag Carlsberg bygningen, som vi ikke kender ejerne på.

Der er sendt et oplysnings skema ud, for at vi kan få opdateret navne og adresser, samt bådens data. Hvis der er nogen der endnu ikke har fået en, eller ikke fået den afleveret, må i gerne lige komme forbi, for der kan i få en udleveret som i så kan udfylde.

Det er også dejligt, når der ind imellem kommer nogle positive mennesker ind på kontoret, bare for en snak, det kan nu heller ikke betale sig det modsatte, for en ting er sikkert, der hvor Vejle havn er nu, kan det kun gå en vej.

Og det er at komme så godt som muligt igennem det her.

Gevinsten for det er, når det her er overstået bliver, at vi får en havn, som rigtig mange vil misunde os, og det bliver rigtig flot, allerede nu er der flere der til foråret, har meldt deres ankomst, for at se havnen, og der skal i huske at i er havnens allerbedste ambassadører, for det er jer, der skal ud at fortælle den gode historie, altså den positive del, ikke den negative, for det der er vigtigt nu er at få havnen fyldt op, og jeg håber det bliver et rigtigt godt resultat, vi skal gøre vores til det.

Spørgsmål:

Kan det ikke lade sig gøre at ligge spørgeskemaerne ud på nettet?

Svar: det gør vi.

Spørgsmål:

Vedr. vinterpladsen nævner datoerne, på hvornår vi skal i vandet igen til foråret, men der er stadig nogen som har et arbejde at passe, med møder langt ud i fremtiden, i ved jo allerede nu i hvilken rækkefølge bådene skal i igen, kan i ikke så allerede nu komme med en dato men tidspunkt.

Svar:

Det lyder som en rigtig god ide, så har vi jo også et arbejde som vi kan lave i vinter, hvis vi får en isvinter, kan vi jo bare forrykke tidspunktet.

8. Præsentation af Vejle Lystbåde Havns nye pælemester Morten Larsen

Jeg har her fået mit drømmejob, som jeg er meget glad for, jeg er af alle blevet modtaget med åbne arme og positive kommentarer, og det er jeg taknemmelig for.

Vi har fået meget ros for vores vinterplan som Steen har omtalt, og også for den oprydning som der er foretaget men en del frivillige, som har været en stor hjælp, mange tak til dem.

Også en stor tak til de bådere der var med til oprydning i mastereolen.

Og jeg kan forstå at der er flere som har meldt sig til forskellige opgaver i fremtiden.

Jeg havde en del ting som jeg ville snakke om, men Steen har været inde på de fleste.

Men når i kommer over til kranen, og vil op skal i når i har mast på, bakke ind i stropperne med demonteret agter stag.

9. Indkomne ideer

Forslag:

Kan der komme cykelstativer oppe på hoved broen, så ikke alle cykler skal stå på flydebroen.

Svar: Kommer lidt senere

Forslag:

Nu er der blevet snakket om alle reglerne, men findes der ikke et skrevet regelsæt for hvad der gælder for havnen, hvis ikke er det så ikke ved at være på tide, så alle ved hvad de har at rette sig efter.

Svar:

Det er under udarbejdelse.

Og i forlængelse af dette forslag, vil jeg lige oplyse at der ude i entreen, står der tre galvaniserede, trappetrin en et trins, en to trins, og en tretrins, som skal bruges på flydebroerne hvor de kan fastgøres med nogle medfølgende beslag, så man ikke skal bore huller i broen.

Prisen er endnu ikke helt klar.

Forslag:

De flydebroer der ligger inde ved service kajen, kan de ikke komme ud på østsiden af estakaden, så de der sejler i jollerne kan ligge til ved, så slipper de for at sejle helt ind til jolleafdelingen på klub øen.

Svar: God ide det ser vi på.

Spørgsmål:

Hvad med gasflasker i bådene på vinterpladsen?

Svar: Vi vil i bestyrelsen gerne have at gasflasker hjemtages i vinterperioden, men det er selvfølgelig noget folk selv bestemmer.

Spørgsmål:

Er det muligt af få rækværket, som er på flydebroen ved brændstofstanderne fjernet?

Svar: Der må ikke være både på ydersiden af flydebroen, så derfor rækværket .

Det er en del af terrorsikringen.

Oplysning:

Havnemeden er i øjeblikket ved at fremstille nogle støtteben, som kan monteres på vores stativer, de er galvaniseret og koster for 4 stk 2800.- hvis man er bange for at båden ikke vælter.

Spørgsmål:

Når man kommer ud på hoved broen, og vil gå med for at se på bådene ude på flydebroerne, er det første man ser, nogle skilte som indikerer, at man som uvedkommende ikke må færdes på flydebroerne.

Svar: Der har været et par uheldige episoder, med nogle unge fra det etniske mindretal, hvor nogle bådejere følte sig truet, af den attitude som disse unge mennesker havde.

Derfor var vi nødt til, for at Politiet kunne tilrettevise disse mennesker, at opsætte skiltene for ellers kunne de ikke gøre noget, ude på vores broer.

Spørgsmål:

Hvad med lystfiskerne, som i øjeblikket opholder sig i industrihavnen, vil de så ikke når terrorsikringen kommer, flytte deres aktiviteter ind i lystbådehavnen.

Svar: Der er en tegner i gang med at lave nogle skilte, hvorpå der står Fiskeri Forbudt.

Disse skilte vil bliver opsat overalt på lystbådehavnen.

10.Spørgsmål inden afslutning

Dette punkt blev desværre slet ikke nævnt, også selvom det står i programmet, og selv om der var flere der markerede, for det der skete, både før, og efter Ullas afslutning, var der ingen fra bestyrelsen, som tog aktion på dette, lidt uheldigt.

Når man sidder med lydoptagelsen, er det tydelig at der flere gange bliver sagt, vi mangler nr. 10, og optageren lå på boret, foran bestyrelsen og ordstyreren.

Så i dag sidder der nogen bådejere, med fletningerne i postkassen, og nogle ubesvarede spørgsmål, og som de ikke rigtig ved hvad de kan gøre ved, men der kommer jo selvfølgelig en bådejermøde igen til næste år.

Afslutning

Inden vi slutter bådejermødet vil jeg lige komme med en ekstra ting.

Der har fra nogle medlemmer været ytret ønske om et ekstra bådejermøde i foråret. Det har vi vendt i havnebestyrelsen, men vi er kommet frem til, at både Neptun og VMK afholder generalforsamling i foråret, og her er der altid et punkt med nyt fra lystbådehavnen, og fremover regner vi med, at både Steen og Morten vil deltage i de respektive generalforsamlinger. Så derfor mener vi ikke, der er nogen grund til et ekstra bådejermøde.

Til slut vil jeg sige tak for alle de gode og konstruktive indlæg, der er kommet fra medlemmerne – indlæg vi vil arbejde videre med.

Tak for i aften.